

Steun voor terminal bij PM-kanaal

ATZE JAN DE VRIES

LEEUWARDEN Fracties in provinciale staten denken aan een nieuwe terminal langs het Prinses Margrietkanaal. Ook voor bedrijven in Drachten.

Zo'n terminal is bereikbaar voor grote, moderne binnenvaartschepen. Die kunnen goederen laden en lossen van en voor bedrijven in de regio. Per vrachtwagen worden die aan- en afgevoerd.

De coalitiepartijen VVD en CDA zijn geporteerd van het idee, bleek gistermorgen in het Provinsjehûs. De waterwegen van Drachten en Heerenveen naar het Prinses Margrietkanaal zijn niet echt geschikt

voor vrachtschepen van 11,4 meter breed en 135 meter lang. Met onthefing kunnen ze er wel varen. De Friese politiek broedt op maatregelen.

Bureau Panteia (Zoetermeer), dat in opdracht van het provinciebestuur onderzoek verrichtte naar investeringen in de Friese vaarwegen, suggereert Lemmer, Sneek en Skûlenboarch-Westkern als mogelijke plekken die geschikt zijn voor zo'n fly-by terminal.

Dat kan een bescheiden terminal zijn, met op jaarbasis een capaciteit van zo'n 16.000 TEU - 1 TEU staat voor een containermaat van ongeveer 6,10 meter lengte, 2,44 meter breedte en 2,59 meter hoogte. Een grote kraan is volgens Panteia niet nodig. Kleinere machines volstaan

'As't hjir 30 tot 40 miljoen euro mei besparrest is sa'n terminal wol in oerwaging'

om de containers van en naar de schepen te brengen.

Durk Pool, statenlid van de VVD, noemt Akkrum en Burgum als voorkeurslocaties. Het CDA denkt aan meerdere plaatsen, zegt statenlid Wendy Zuidema. „As't hjir 30 tot 40 miljoen euro mei besparrest is sa'n terminal wol in oerwaging”, zegt Pool. Zolang te bevoorraden bedrij-

ven binnen een afstand van 30 kilometer liggen, kan het volgens hem.

Volgens burgemeester Tjeerd van Bekkum van Smallingerland is Drachten vooral afhankelijk van bulkvervoer, en niet van containervaart. Gedeputeerde staten willen investeren in het Van Harinxmakanaal tussen Leeuwarden en het Prinses Margrietkanaal, en in de route voor binnenvaartschepen aan de oostkant van Terherne. In maart hakken provinciale staten knopen door. Coalitiepartij FNP vraagt zich af of dat niet te snel is. Volgens statenlid Klaas Fokkinga ligt nog niet alle informatie op tafel. Ook in Terherne en Earnewâld klinkt kritiek.

Terherne ziet niets in een extra geul in de Terhernster Puollen, zeg-

gen Rienus de Jong van Plaatselijk Belang en Alexander van Walsum van de ondernemersvereniging Bút. Die geul scheidt beroepsvaart en recreatieschepen. Twee eilandjes, eigendom van watersportvereniging Onder Ons, moeten daarvoor wijken. Plaatselijk Belang en Bút prefereren een nieuwe vaarverbinding aan de noordkant van het dorp.

Nico Tilstra van dorpsbelang Earnewâld wil ten zuiden van de Alde Feanen een nieuw tracé voor de route Prinses Margrietkanaal-Drachten. De recreatie, waar het halve dorp volgens hem van leeft, heeft daar baat bij. Hij noemt het jammer dat de Panteia-studie niet inzoomt op de maatschappelijke impact voor de dorpen.

Navo-test handenwasser Warten

Nederlandse militairen bij de Navo-oefening Bison Drawsko in Polen
hun han-



Vaart met aanpak binnenstad Bolsward

BOLSWARD Platform Bolsward en gemeente Súdwest-Fryslân maken haast met een masterplan voor Bolsward. De aanpak van de binnenstad staat al geruime tijd op de verlanglijst. In de begroting heeft de gemeente 1,5 miljoen euro gereserveerd. Dit jaar moeten de plannen nader uitgewerkt worden.

Diverse projecten, zoals de