



LEGE WALDEN GAAT DIGITAAL!

In het vervolg zal de nieuwsbrief voornamelijk per email worden verstuurd om kosten te besparen. Alleen de digibeten onder ons zullen de brief per post blijven ontvangen.

Geef aub je email adres door aan de secretaris (g.tissink@gmail.com) als je deze brief nog per post ontvangt.

JEHANNE Kiest HET RUIME SOP!



4 jaar geleden heb ik mij in de nieuwsbrief voorgesteld als nieuwe schipper. Dit was een hele uitdaging, maar met de hulp van Willem en bemanning zijn we met een vliegende start begonnen. Kampioen in de C-klasse was een super begin van het schipperen. Het kan niet altijd goed gaan, ook dat heb ik gemerkt. Van alles heb ik veel geleerd en het was meestal ook erg leuk om te doen.

Tijdens het voorstellen schreef ik dat het lastig was een keuze te maken tussen het skûtsje en het zeilen op zee. Deze keuze heb

ik ondertussen opnieuw gemaakt, maar nu stop ik met schipperen en ga ik weer aan het werk op grote zeilschepen op zee. Ik hoop nog wel enigszins betrokken te blijven bij het skûtsje en nog eens mee te zeilen. Hoe het allemaal gaat lopen zien we vanzelf. Nu wil ik vooral Paul veel succes wensen als opvolger. Maak er wat moois van!

Jehanne Prins.

ADVISEUR WORDT SCHIPPER!



Na 10 jaar bemanning geweest te zijn lijkt het me heel erg leuk om schipper te worden. Daarom wil ik me bij deze even voor stellen. Mijn naam is Paul Wassink en ben 34 jaar. Ik woon in Rotterdam (ja dat is niet echt handig :P). In 2008 kwam ik voor het eerst aan boord van het skûtsje. Voor mij een hele nieuwe ervaring in het wedstrijd zeilen. Voor ik aan boord kwam van het skûtsje voer ik op scherpe jachten en zelf heb ik een vrijheid. Hier heb ik redelijk wat wedstrijd ervaring in opgedaan. Aan boord van het skûtsje kwam ik er al snel achter dat de wedstrijden hetzelfde zijn maar dat het spel anders gespeeld moet worden. Door de lengte en de logheid van de schepen moet alles veel verder van tevoren bedacht worden. overstag gaan kost veel tijd en ruimte en gijpen is een handeling van 30 tot 40 seconden. Dit vond ik heel erg leuk en heeft me heel erg helpen groeien in het wedstrijd

varen.

Toen Jehanne aangaf dat ze vanaf volgend seizoen weer op zee ging varen begon het bij mij te kriebelen. Tijdens de afgelopen IFKS heb ik de knoop doorgehakt. Met dit team zou ik graag doorgaan en dan zou ik graag schipper worden. Ik was dan ook blij om te horen dat een groot deel van het huidige team volgend jaar ook weer meevaart. Hierdoor zie ik een mooi jaar voor de Lege Walden tegemoet.

Groeten, Paul.

WISSELING VAN DE WACHT IN HET BESTUUR!

Per 1 januari 2018, ben ik in het bestuur van de stichting van het skûtsje "De Lege Walden" gekomen.

Ik ben Hans Regnery en sinds juni 2005 woonachtig in Terherne. In Leeuwarden ben ik geboren en in mijn jeugd heb ik vele uren doorgebracht op de poelen van Terherne en Terkaple. Voordat wij hier zijn gaan wonen, woonden wij in Amersfoort en stonden we met ons gezin op de camping "Oan e poel".

Nu run ik met mijn vrouw Brigit de bed & breakfast "Villa Envie". Mijn motivatie om in het bestuur van deze stichting te gaan is, dat ik samen met de andere bestuursleden dit mooie skûtsje voor Terherne en Terkaple in stand wil houden. Dit kunnen we alleen doen met de steun van de bemanning en de steun van de vrienden en donateurs.

Met vriendelijke groet Hans Regnery

OOK PENNINGMEESTER KOMT UIT DE LEGE WALDEN!

'Ja maar' - 'Is er niet...' en hoe snel kan het gaan!



Net toen ik de kersverse voorzitter was geworden van de Watersportvereniging Onder Ons kwam ik al lopende in het dorp Theunis van der Meer en Jehanne Prins tegen en ze vroegen of ik ook zitting wilde nemen in het bestuur van stichting skûtsje De Lege Walden. Ze namen afscheid van twee bestuursleden om 'utens'. Mensen uit De Lege Walden (waaronder Terherne valt) moeten in het bestuur was de boodschap.

Opgegroeid in Bergum en Gorredijk ben ik samen met Johanna in 1990 in Terherne komen wonen en op dat moment kon ik qua sport waterpoloën, volleyballen een beetje waterskiën maar absoluut niet zeilen. Bereid om te leren, door trial en error en het aanmonsteren bij andere Terhernsters heb ik de zeilkunst onder de knie gekregen. In tegenstelling tot mij hebben de in Terherne geboren zoons Jorrit en Jens de watersport en het zeilen met de papepel ingegoten gekregen. Jaarlijks ga ik al lange tijd met vrienden op pad, de 24 uursrace op het IJsselmeer of de Noordzee op naar Engeland, Duitsland, België en de altijd uitdagende Brio zeilmарathon.

Met een leuke maar drukke baan als controller in de zorg en voldoende andere activiteiten waaronder watersport begon ik richting Theunis en Jehanne schoorvoetend met 'ja maar' en 'is er niet' Maar al snel ontstond er een gesprek over betrokkenheid van inwoners en bedrijven gaande houden en verhogen. Ja, inmiddels is er al bijna een jaar voorbij en wordt je volop in het reilen en zeilen van het skûtsje meegenomen en gezogen. Wat drijft je dan?

De historie van het skûtsje en het ontstaan van de stichting zijn belangrijk maar mee blijven doen in de wedstrijden met als hoogtepunt de IFKS en de beschikbaarheid van het skûtsje voor andere activiteiten is de uitdaging voor de toekomst. De Lege Walden vertegenwoordigen en de dorpen op de kaart zetten. Mensen laten kennismaken met watersport en de traditie van het skûtsjesilen. Vooral dus ook samen met anderen er voor zorgen dat er leuke activiteiten zijn, dat Terherne en De Lege Walden als omgeving op de kaart (blijven) staan en leuk zijn om heen te gaan.

In dit bestuur ben ik 'ponghâlder'. Het bijhouden van de financiën is voor mij een eenvoudige klus maar de exploitatie van het skûtsje gezond houden is elk jaar weer een uitdaging. Maar met samenwerken, een enthousiaste ploeg in het bestuur en op het skûtsje kunnen we met hulp van vrienden, vrijwilligers, bedrijven en sponsors een eind komen.

Joop Hoekstra

HOE KOM JE BIJ DE BEMANNING VAN HET SKÛTSE!

Ik ben bij het skûtsje gekomen door een oproep op facebook. De bemanning had een advertentie geplaatst en ik heb daarop gereageerd. Meteen was ik officieel bemanningslid! De eerste keer dat ik op het skûtsje kwam leek het alsof ik al jaren erbij zat, iedereen was heel aardig en gezellig. Het skûtsje wordt bemand door een enthousiaste groep mensen die heel fanatiek zijn met de wedstrijden en natuurlijk bij de feestjes er om heen. De eerste twee jaar zat ik bij de fok, het derde jaar was ik peiler. Mooi om het schip te leren kennen en te leren zeilen. Het skûtsje zelf is ook een pracht boot, een van de grootste van de vloot en een van de mooiste vinden wij.

Jort Eppinga.

ZEILSEIZOEN 2018

Alweer voor het 33e jaar zeilde de Lege Wâlden mee als IFKS skûtsje in verschillende wedstrijden.

Dit jaar is Jehanne Prins voorlopig voor het laatst schipper, ze heeft haar papieren als stuurvrouw gehaald en kiest vanaf nu het ruime sop op Tall Ships.

Na vorig jaar veel tegenslag te hebben ondervonden hebben we afgelopen winter de schouders er onder gezet en de romp goed nagekeken, waarbij 10 spanten zijn vernieuwd.

We hadden ook de wens om een nieuwe fok aan te schaffen, want de oude is al behoorlijk uitgezeild.

Het eerste wedstrijdweekend was weer in Langweer, daar waaide het een stuk minder dan vorig jaar. Nu konden we redelijk meekomen, ondanks het lichte weer: een zevende plek werd behaald.

10, 11 en 12 mei zeilden we weer mee met Lemmer Ahoy,

In een veld van 24 schepen werden we 19e met een 6e plek als beste klassering.

Op 25 en 26 mei werd er een speciale wedstrijd georganiseerd, de Turface, ditmaal niet alleen van de Veenhoop naar drachten, maar vanwege Culturele Hoofdstad, dit jaar op zondag van Drachten naar Leeuwarden.

Bij deze wedstrijd mag (en moet) er ook geboomd en gejaagd worden, een uitdaging voor ons zware schip.



We hebben van de strijd genoten en werden uiteindelijk 6e, een prachtig weekend, waarbij de Sterke Jerke, een nieuwe tegenstander, al van zich liet horen door winnaar te worden.

Vanaf Juni kunnen we voor proef een redelijk nieuwe fok van "It Swarte Wief" uit testen. Dit blijkt bij de eerste trainingen al positief uit te pakken, we kunnen goed mee komen en verslaan tijdens de oefen wedstrijden zelfs Heerenveen en andere sterke tegenstanders bij tijd en wijle. Met dat goeie gevoel gaan we de IFKS in, en zeilen in de competitie naar een derde plek. De Sterke Jerke zeilt onbedreigd naar de eerste plek, we hebben nog wel wat strijd met Jan Visser uit Heeg, die tweede wordt maar we verzeilen een prachtig kampioenschap met deze derde plek, met wisselende weersomstandigheden, De Lege Wâlden doet weer volop mee! In het naseizoen zijn er nog een paar wedstrijden waaraan we meedoen, 6 en 7 oktober is er de Friese Hoek Race, ook weer bij Lemmer. Dit wordt het debuut van onze nieuwe schipper voor volgend jaar Paul Wassink. Paul zeilt al aardig wat jaartjes mee als adviseur, maar heeft hier zelf het helmhout in handen. We doen uitstekend mee, met de eerste wedstrijd al een tweede plek! We worden uiteindelijk na 4 keer zeilen 5e in onze klasse.

Nu rest voor ons alleen nog de slotwedstrijd van de IFKS in Heeg op 14 oktober, de (voorlopig) laatste wedstrijd met Jehanne Prins als schipper. Bij deze wedstrijd worden de deelnemers van A, B en C-klasse door middel van loting in twee klassen ingedeeld. Na de wedstrijd die 's ochtends wordt verzeild gaat de bovenste helft van beide klassen 'smiddags verder voor de goudbokaal en de onderste helft voor de zilverbokaal. Wij zeilen de wedstrijden na de IFKS met ons ploegjezeil, om het wedstrijdzeil te sparen, dat pakte met licht weer wel goed uit, maar nu staat er 3 á 4 beaufort. Dat is net iets te veel voor dit zeil, maar we worden toch nog 10e in de Silverfleet in een veld van 17 schepen. Na deze wedstrijdenreeks en de nodige ploegjes wordt het weer tijd om het schip winterklaar te maken. We liggen de laatste jaren niet met feestverlichting in de Zandsloot, want we willen onze nieuwe mast zoveel mogelijk sparen.

De zwaarden en het roer kunnen onderdak bij oud-bemanningslid Hotze Bakker in Terkaple. Voor de mast vinden we onderdak bij Leemburg Waterbouw in de loods tegenover onze ligplaats. Dit kunnen we technisch voor elkaar krijgen dankzij de kraan van Leemburg en een vernuftig mastkarretje dat door Ingmar Breunesse wordt gemaakt. Hij assisteert bovendien met z'n heftruck en we kunnen onze giek bij hem aan de zolder hangen. Hiermee is ons zeilseizoen ten einde en kunnen we vooruit kijken naar 2019. We hopen dat we met onze nieuwe schipper de Lege Wâlden weer vooruit kunnen helpen, want we moeten natuurlijk weer in de C klasse beginnen met Paul Wassink.

TEN SLOTTE

Het bestuur en de bemanning van de Lege Walden wenst iedereen goede feestdagen en een sportief 2019 toe!

De Lege Wâlden is altijd op zoek naar enthousiaste jongeren uit de buurt Geïnteresseerd??? Meld je aan als bemanning bij Schipper Paul Wassink email: Wassink.Paul@gmail.com.

Wordt donateur, vriend of sponsor om dit unieke skûtsje in de vaart te houden en doneer op NL67 RABO 0141 8749 29 t.n.v. St. Skûtsje De Lege Walden of neem contact op met de secretaris per email: g.tissink@gmail.com.

Vrienden van het skûtsje de Lege Wâlden:

Timmerbedrijf Menzo	Terkaple	Het Meer van Lenten	Terherne
Van der Meer Schilders sinds 1880	Terherne	FZ Organic Food	Wolvega
Ostra International	Terkaple	Kapenga wooncentrum	Wolvega
Loon en verhuurbedrijf Ploegstra	Terkaple	Klusbedriuw Albert	Terkaple
Breunesse Techniek	Terherne	De Zevenwouden	Terherne
HCR De Gouden Leeuw	Terherne	d'Oude Herbergh	Terherne
Yachtcharter Wetterwille	Terherne		

Sponsors:

Kuiper verzekeringen	Heerenveen	Eetcafe 't Far	Terherne
Hette en Froukje Knijpstra	Terherne	Anneke Boers	Terherne
Suver & Skjin Wynenerzjy	Warns		